

# SoluRail

*Infrastructures*



Consigna A	Versión	Fecha
0006	1	19/12/2016

**Consigna A**  
**Enclavamiento El Rebollar**

**REGISTRO DE MODIFICACIONES:**

<b>Versión</b>	<b>Fecha</b>	<b>Elaborado</b>	<b>Motivo de las modificaciones</b>
1	19-12-2016	Solurail 3D Infraestructures	Creación de nuevo documento

**Página en blanco intencionadamente**

## Índice

1. Objeto: .....	2
2. Documentos anulados: .....	2
3. Alcance: .....	2
4. Entrada en vigor: .....	2
5. Descripción de las instalaciones.....	3
5.1. Vías y aparatos de vía .....	3
5.2. Circuitos de vía .....	3
5.3. Señales .....	3
5.4. Mando del Enclavamiento: .....	6
5.5. Bloqueos: .....	7

## 1. Objeto:

Es objeto del presente documento, la explicación de las instalaciones pertenecientes a la estación de El Rebollar. Se publica este documento con objeto de dejar documentadas las instalaciones de señalización.

## 2. Documentos anulados:

No hay documentos anteriores a éste.

## 3. Alcance:

Dependencia	Tipo	Punto Kilométrico	Nº Línea	Nombre de la línea
El Rebollar	Estación	21.4	411	Dólar a Bifurcación Marquesado
		0.0	413	EL Rebollar a Refinería REPSOL

## 4. Entrada en vigor:

Este documento entrará en vigor en el momento de su publicación.

## **5. Descripción de las instalaciones**

### **5.1. Vías y aparatos de vía**

La disposición de vías y aparatos se puede observar en los planos incluidos en esta Consigna.

### **5.2. Circuitos de vía**

Los circuitos de vía instalados y su disposición se detallan en los planos adjuntos a esta Consigna. Actualmente, en el simulador carecen de significación.

### **5.3. Señales**

La relación de señales y órdenes disponibles es la que se indica en el cuadro siguiente (en la página siguiente):

ESPACIO EN BLANCO INTENCIONADAMENTE

Señales Avanzadas y Entrada			Especificaciones en el libro segundo del RCF		
Lado Huéneja	Lado Marquesado	Lado Repsol	Figura	Artículo	Orden
214			FF7B FF5A FF3A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.5 2.1.2.3 2.1.2.1	Parada Anuncio de parada Anuncio de precaución Vía Libre
RB-E4			FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	249		FF7B FF5A FF3A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.5 2.1.2.3 2.1.2.1	Parada Anuncio de parada Anuncio de precaución Vía Libre
	RB-E1		FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
		RB-E'2	FF5A	2.1.2.5	Anuncio de parada
		RB-E2	FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre

Señales de Salida			Especificaciones en el libro segundo del RCF		
Lado Huéneja	Lado Marquesado	Lado Repsol	Figura	Artículo	Orden
RB-S1/1A			FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
RB-S1/2			FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
RB-S1/4			FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
RB-S1/6			FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre

Señales de Salida			Especificaciones en el libro segundo del RCF		
Lado Huéneja	Lado Marquesado	Lado Repsol	Figura	Artículo	Orden
		RB-S1/8	FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
		RB-S1/10	FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
		RB-S1/12	FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
		RB-S1/14	FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	RB-S2/1		FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	RB-S2/2		FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	RB-S2/4		FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	RB-S2/6		FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	RB-S2/8		FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	RB-S2/10		FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	RB-S2/12		FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	RB-S2/14		FF7B FF8B FF5A FF1A	2.1.2.7 2.1.2.9 2.1.2.5 2.1.2.1	Parada Rebase Autorizado Anuncio de parada Vía Libre



Señales de Maniobra			Especificaciones en el libro segundo del RCF		
Lado Huéneja	Lado Marquesado	Lado Repsol	Figura	Artículo	Orden
	RB-M1		FF7B FF8B	2.1.2.7 2.1.2.9	Parada Rebase Autorizado
	RB-M3		FF7B FF8B	2.1.2.7 2.1.2.9	Parada Rebase Autorizado

Todas las señales permanecen encendidas.

En caso de no tener itinerario dispuesto, las señales de entrada y salida indicarán parada, las señales avanzadas darán la indicación de anuncio de parada mientras que el resto de señales, darán indicación de vía libre.

Las señales avanzadas y las de entrada, de acuerdo con la indicación de los esquemas adjuntos, están dotadas de teléfono para la comunicación del personal de conducción con el Jefe de Circulación si es necesaria.

Todas las señales, excepto las de maniobra, están dotadas de sus correspondientes balizas ASFA.

#### 5.4. Mando del Enclavamiento:

El control del enclavamiento se efectuará mediante la IA de Trainz. La relación de señales especificada con sus respectivas órdenes en esta consigna, serán las que se han de tener en cuenta, no las mostradas por el simulador. En caso de que el simulador muestre una orden que no figura en esta consigna, se atenderá a la siguiente más restrictiva incluida en esta consigna.

A continuación figuran los nemónicos de las dependencias recogidas en esta consigna:

Dependencia	Nemónico
El Rebollar	RB

### 5.5. Bloqueos:

Tramo	Bloqueo
Dólar – Bifurcación Marquesado	B.A.U. con C.T.C.
El Rebollar – Refinería de REPSOL	B.T.

**Página en blanco intencionadamente**

# ANEXO

## Esquemas de explotación

En los mapas descritos, se sigue la normativa técnica reflejada por Adif a través de sus normas (MC).

Para hacer fácil de interpretar las señales luminosas, se presenta el siguiente esquema:



En algunas señales se presenta junto a esta una línea que une el foco verde y el naranja, esto quiere decir que la señal es capaz de presentar anuncio de precaución.

Para indicar que un foco de la señal es capaz de encenderse parpadeando (para indicar vía libre condicional, anuncio de parada inmediata, etc.) se coloca un asterisco (\*) junto al foco que es capaz de realizar dicha acción.



# Licencia exclusiva SpainTrainzRutas



Prohibida la modificación total o parcial de este documento sin el consentimiento del autor.  
Solurail Infraestructures es una marca del grupo Solurail.

Síguenos en las redes



[www.facebook.com/solurail3dinfraestructures](http://www.facebook.com/solurail3dinfraestructures)



[www.spaintrainzrutas.com](http://www.spaintrainzrutas.com)



[www.facebook.com/solurail](http://www.facebook.com/solurail)